

Specifikace vozu

Jméno:	TOP CENTRUM car s.r.o.		
Sídlo:	Strážovská 958, 69701 Kyjov 1		
IČO:	25331639	Info email:	topcentrumcar@topcentrumcar.cz
DIČ:	CZ25331639	Tel:	+420 518 309 111
Zapsaný v OR:	C 26573 vedená u Krajského soudu v Brně		
Bankovní spojení:	Komerční banka 1879930237/100		
IBAN:	CZ520100000001879930237 BIC/SWIFT: KOMBCZPPXX		
Zástupce:			

Tovární značka:	Audi		
Model:	SQ7 TDI 320 kW quattro		4MGSU121
Objem motoru:	3956 ccm	Barva vozu:	Černá Orca
Výkon kW/k:	320/435	Barva potahů:	Černá/šedá nit
Převodovka:	8TT-Automatická převodovka-	Kód barvy:	2T2T / EI
Číslo karoserie:	WAUZZZ4MXMD002865	Číslo komise:	0135128

Palivo: Diesel

Hodnota CO2 - kombinovaná (NEDC): 200 g/km

Spotřeba - kombinovaná (NEDC): 7.6 l/100km

Poznámky:

Cena vozidla ze sériové produkce výroby v CZK včetně 21% DPH:

Základní cena vozidla	2 566 900,--
Barva vozidla / obj. kód: Černá Orca / 2T2T	36 600,--
Zvláštní výbava / obj. kód:	
22" litá kola Audi Sport - 5paprskový / C7P	84 100,--
hvězdicový V design	
- v matné titanové barvě	
- leštěná	
- velikost 10 J x 22	
- pneumatiky 285/35 R22	
7místné provedení vozidla / \$KA PE1	32 700,--
- pouze v kombinaci s adaptivním pneumatickým podvozkem nebo adaptivním pneumatickým podvozkem Sport (1BK/2MA)	
- Výbava obsahuje:	
- 18" ocelové brzdy vpředu a vzadu	
- 2. řada sedadel	
- sklopná zadní opěradla v poměru 35: 30: 35 nebo úplně sklopná (plochá podlaha)	
- včetně manuálního podélného nastavení a nastavení sklonu opěradla v poměru 35: 30: 35	
- včetně středové loketní opěrky s držákem pro dva nápoje	
- včetně možnosti uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tetheru pro všechna 3 sedadla	
- 3. řada sedadel	
- 2 sedadla ve 3. řadě s možností uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top Tether	
- dělitelná a elektricky sklopná pro dosažení "ploché podlahy"	
- sklopení sedadel lze ovládat ze zavazadlového prostoru nebo prostoru 2. řady sedadel	
- vzor švu nebo materiálu pro 3. řadu sedadel se může lišit od vzoru švu a materiálu sedadel v 1. nebo 2. řadě	
Akční paket Gravity / WAJ PG3 PXB	101 800,--
Paket obsahuje následující výbavu:	
- Komfortní automatická klimatizace 4zónová	
- Světlomety HD Matrix LED s Audi laserovým světlem	
- Komfortní klíček s funkcí Safelock	
- Přední sedadla elektricky nastavitelná s pamětí pro sedadlo řidiče	
- Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná s pamětí	
- Druhá řada sedadel plus	
Ambientní a konturní osvětlení interiéru / QQ2	7 000,--

Paket obsahuje šest předdefinovaných barevných profilů a možnost nadefinování interaktivního individuálního barevného profilu (výběr z 30 barev). Interaktivní barevný profil je řízen systémem Audi drive select. Nastavení barev se provádí samostatně pro jednotlivé části konturního a ambientního osvětlení. Nad rámeček Ambientního jednobarevného osvětlení (QQ1) tento paket obsahuje:

- konturní osvětlení dveří vpředu a vzadu
- konturní osvětlení středové konzole vpředu
- konturní osvětlení loga quattro na přístrojové desce na straně spolujezdce

Asistenční paket City / PCM

31 900,--

- Asistenční paket City obsahuje následující asistenční systémy, které jsou vytvořené především pro dopravu ve městě. Díky kombinaci asistenčních systémů Audi pre sense front, rear a side je k dispozici 360° kontrola okolí vozidla, která v rámci limitů asistenčních systémů může detekovat hrozící kolizi a aktivovat příslušná bezpečnostní opatření od brzdění až po napnutí bezpečnostních pásů.

- Asistent průjezdu křižovatkou

- Asistent průjezdu křižovatkou monitoruje pomocí senzorů dopravní situaci v přední a postranní části vozidla na křižovatkách nebo výjezdech na komunikaci (i v případě zhoršené viditelnosti). V rámci systémových limitů detekuje projíždějící objekty jako automobily. V situacích, které jsou vyhodnoceny jako kritické, je aktivováno víceúrovňové varování. Nejprve akustické a vizuální varování, v případě, že řidič nereaguje, následuje výstražné přibrzdění. Systém je funkční do cca 30 km/h, výstražné přibrzdění je funkční do rychlosti 10 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarové senzory a informace z kamer snímajících okolí vozu (pokud jsou objednány).

- Asistent hlídání mrtvého úhlu

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.

- Asistent varování při vystupování z vozu

- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s příjíždějícím dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.

- Asistent výjezdu z parkovacího místa

- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi s projíždějícím objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.

- Audi pre sense 360°

- V rámci systémových limitů je monitorováno okolí vozidla a jsou aktivována příslušná bezpečnostní opatření.

Systém kombinuje následující asistenční systémy:

- Audi pre sense front (6K8)

- Audi pre sense rear

- Audi pre sense basic (7W1)

- Audi pre sense side

- Audi pre sense side je aktivní do rychlosti 60 km/h a v rámci systémových limitů je schopen detekovat boční kolize s vozidly příjíždějícími z boku.

- Audi pre sense 360° pro svou funkčnost využívá nejen radarové senzory vpředu a vzadu, ale i další senzory. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostních pásů vpředu, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

- Poznámka:

- Audi pre sense side a rear detekují pouze vozidla nikoliv chodce nebo zvířata. Funkčnost Audi pre sense side a rear je omezena v případě, že systém detekuje připojený přívěs (týká se pouze tažných zařízení z výroby).

Asistenční paket Tour / PCC

37 400,--

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:

- Adaptivní tempomat

- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdít, nebo akcelarovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit, nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.

- Omezovač rychlosti

- V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.

- Asistent efektivit

- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivit také řídí tah motoru a fáze plachtění,

<p>čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím Audi virtual cockpitu nebo vibracemi do plynového pedálu.</p>	
<ul style="list-style-type: none"> - Aktivní jízdní asistent - Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelarovat, brzdít, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdní komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdní pruhu, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdních pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdního pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstantní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla. - Asistent nouzového zastavení - V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření. - Asistent vyhýbání - V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdním směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru. - Asistent odbočení - V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s příjezdějším vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém předchází srážce pomocí aktivního brzděného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzděném zásahu informován v Audi virtual cockpitu. 	
Audi music interface pro přední a zadní / UF8	4 400,--
<ul style="list-style-type: none"> - sedadla - dva dodatečné USB sloty pro nabíjení a datový přenos pro zadní část vozu - umožňuje přehrání hudby z přenosného zařízení (smartphone, MP3 přehrávač aj.) 	
Audi phone box / 9ZE GB1	14 500,--
<ul style="list-style-type: none"> - univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce: - indukční dobíjení mobilního telefonu o výkonu 5 W (Qi-standard) - napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu - zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze - příjem LTE - možnost napojení dvou mobilních telefonů prostřednictvím Bluetooth - upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití v MMI 	
Audi smartphone interface / IU1	8 000,--
<ul style="list-style-type: none"> - rozhraní pro zobrazení vybraných aplikací a funkcí mobilního telefonu v systému MMI - ve spojení s Apple Iphone (operační systém od iOS9) může být telefon spojen se systémem MMI i bezdrátově 	
Bang & Olufsen Premium Sound System s 3D / 9VS	33 400,--
<ul style="list-style-type: none"> - ozvučením - 19 reproduktorů včetně 3D ozvučení, centrálního reproduktoru a subwooferu - - 16kanálový zesilovač o výkonu 730 W Prostorový zvuk pro přední sedadla vytvořený pomocí reproduktorů v Asloupcích, mid-range reproduktory a technologií Fraunhofer Symphoria. 3D zvuk lze reprodukovat ze všech zdrojů. Ve vozidle je tak vytvořen prakticky bezkonkurenční autentický 3D zvukový zážitek, který působí dojmem, že sedíte v přední řadě koncertního sálu. 	
Brzdové třmeny červeně lakované / PC2	11 600,--
<ul style="list-style-type: none"> - logo "S" vpředu 	
Dekorace z karbonu Vector / 7TS	11 600,--
<ul style="list-style-type: none"> - na přístrojové desce, vsadkách dveří a středové konzoli 	
DVD přehrávač / 7D5	4 400,--
<ul style="list-style-type: none"> - umístěný v přihrádce u spolujezdce - podpora audio-CD, video-DVD a formátů MP3, WMA a AAC 	
El. nast. přední sedadla s paměťovou / \$PV PV6	6 100,--
<ul style="list-style-type: none"> - funkce - podélné a výškové nastavení sedadla, nastavení sklonu sedáku a opěradla - elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech - paměťová funkce nastavení předních sedadel a vnějších zpětných zrcátek (2 paměťové sloty) - manuální nastavení hlavových opěrek a výšky podavače bezpečnostního pásu - pouze v kombinaci s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí (6XF/6XL) 	
Head-up displej / KS1	40 600,--
<ul style="list-style-type: none"> - projekce rychlostí, navigačních dat, pokynů asistenčních systémů a dalších pro jízdu relevantních informací na čelní sklo v zorném poli řidiče - výškově nastavitelný - vícebarevný displej s vysokým kontrastem - polarizační brýle omezují použití Head-up displeje 	
Kolejnicový systém s fixační sadou / 3GN	8 200,--
<ul style="list-style-type: none"> - variabilní uvazovací oka v zavazadlovém prostoru - fixační sada s teleskopickou tyčí - upevňovací pás pro individuální rozdělení zavazadlového prostoru a pro upevnění předmětů 	
Komfortní středová loketní opěrka vpředu / 6E6	5 600,--

- s odklopným úložným prostorem	
- výškově a podélně nastavitelná	
Multifunkční sportovní zploštělý volant / 2PF	3 400,--
- 3ramenný	
- kožený	
- s pádly řazení	
- 12 multifunkčních tlačítek	
Nezávislé topení s dálkovým ovládním / PK6	47 900,--
- Nezávislé topení zahřívá interiér a odmrazuje okna bez nutnosti zapnutí motoru. Nezávislá ventilace vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla, a tím ho i ochlazuje. Obě funkce mohou být aktivovány použitím časovače v MMI systému nebo dálkového ovládním. Inteligentní kontrolní funkce s časovačem a možností naprogramování doby odjezdu vypočítává energeticky a časově nejefektivnější dobu zahřátí interiéru.	
- Nezávislé topení obsahuje dvě možnosti nastavení:	
- "odmrazování" (pouze odmrazení oken)	
- "zahřátí" (zahřátí interiéru)	
Odvětrávací funkce vpředu / 4D3	26 100,--
- odvětrávání sedáku a opěradla předních sedadel nastavitelné ve třech stupních intenzity (ovládání pomocí tlačítek u spodního MMI displeje)	
- ventilátory nasávají vzduch, aby zajistily příjemné klima i při vysokých venkovních teplotách	
- automatická aktivace vyhřívání sedadel zabraňuje nadměrnému chlazení	
Paket parkovacích asistenčních systémů / PCV	16 100,--
včetně parkovacího asistenta plus	
- Paket obsahuje asistenční systémy, které mohou usnadnit parkování a manévrování.	
- Pouze ve spojení s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí (6XF/6XL).	
- Obsahuje následující asistenční systémy:	
- Parkovací asistent plus	
- Parkovací asistent umožňuje parkování do a z parkovacích míst. Vozidlo převezme kontrolu nad řízením, akcelerací, brzděním a vypnutím motoru. Parkovací asistent může být aktivován tlačítkem "P" na středové konzoli. Řidič musí tlačítko "P" držet stisknuté a přitom neustále sledovat proces parkování. Parkovací asistent plus automaticky v rámci mezi systémem brzdí v případě detekování překážky. Systém umožňuje parkování do podélných nebo příčných parkovacích míst a zároveň umožňuje vyparkování z podélných parkovacích míst. Okolí vozidla je neustále sledováno pomocí 12 ultrazvukových senzorů a inteligentnímu zpracování obrazu z parkovacích kamer.	
- Parkovací kamery snímající okolí vozu	
- Systém 4 širokoúhlých kamer vytvářejících obrazu vozu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením různých pohledů pro ještě pohodlnější manévrování s vozidlem.	
- Lze aktivovat automaticky zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo tlačítkem na horním displeji za předpokladu, že je aktivován ukazatel vzdálenosti. Jednotlivé pohledy je možné ovládat pomocí horního displeje MMI:	
- Pohled na virtuální vozidlo a jeho okolí, který může být různě otáčen a přibližován pomocí dotykového displeje.	
- Pohled z ptáčích perspektivy, obraz ze všech 4 kamer je sloučen do jednoho virtuálního pohledu shora. Obraz může být plynule upravován posouváním, což umožňuje přesnější manévrování a umístění vozidla.	
- Pohled na zadní nebo přední kola, který umožňuje lepší výhled na obrubník při manévrování s vozidlem.	
- Pohled pouze ze zadní s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu.	
- Pohled pouze z přední kamery pro lepší výhled na překážky před vozidlem	
- Panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu. Téměř 180° pohled pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a další.	
Paket podvozku advanced / PHZ	172 500,--
- V paketu jsou obsaženy následující prvky:	
- Elektromechanická aktivní stabilizace náklonu karoserie	
- snižuje naklání karoserie při zatáčení	
- zvýšená jízdní dynamika a stabilita díky aktivnímu rozdělování momentů mezi přední a zadní nápravou	
- Sportovní diferenciál quattro	
- stálý pohon všech kol se samosvorným středovým diferenciálem a sportovním diferenciálem na zadní nápravě	
- Dynamické řízení všech kol	
- Dynamické řízení všech kol kombinuje výhody dynamického řízení a řízení všech kol. Pomáhá řidiči aktivními zásahy do řízení na přední a zadní nápravě. Zvyšuje jízdní dynamiku vozidla v celém rychlostním rozsahu. V nízkých rychlostech dochází k protichůdnému natočení přední a zadní nápravy, je tak sníženo úsilí vynaložené řidičem na řízení a snížen průměr otáčení. Výsledkem je lepší ovladatelnost vozidla. Ve vysokých rychlostech dochází k souhlasnému natočení přední a zadní nápravy, čímž je zlepšena citlivost řízení a stabilita. Pohyby volantu jsou na nápravy přenášeny rychle a přesně. Průměr otáčení je snížen přibližně o 0,5 m.	
Sada na opravu pneumatik / 1G8	0,--
- s kompresorem a lepicím prostředkem na pneumatiky (uloženo pod krytem zavazadlového prostoru)	
- nejvyšší povolená rychlost po provedené opravě 80 km/h	
Sada nářadí (bez zvedáku) / 1S2	0,--
- pouze v kombinaci se sadou na opravu pneumatik (1G8)	
Sedadla S sportovní plus vpředu v kůži / Q4Q N0Q	65 300,--
Valcona s diamantovým prošitím	
- vyražené logo "S" na opěradlech předních sedadel	
- integrovaná hlavová opěrka	
- elektricky nastavitelná výška sedadla, podélná poloha sedadla, sklon sedadla a opěradla a stehenní opěrka	
- pneumaticky nastavitelné boční strany sedadla a opěradla	
- elektricky nastavitelná bederní opěrka ve čtyřech směrech	
- manuálně nastavitelná výška hlavových opěrek a výška podavače bezpečnostního pásu	

- středová část předních a zadních vnějších sedadel v 2. řadě sedadel v kůži Valcona s diamantovým prošíáním	
- středové sedadlo ve 2. řadě sedadel, boční strany sedadel, hlavové opěrky a středová loketní opěrka vpředu v kůži Valcona	
- v případě objednání funkce odvětrávání je středová část předních sedadel a středová část neodvětrávaných zadních vnějších sedadel ve 2. řadě sedadel v perforované kůži Valcona s diamantovým prošíáním	
Servomechanické dovírání předních a / GZ2	18 600,--
zadních dveří	
- komfortní a bezpečné dovírání dveří	
- pomocí servomotoru doře neúplně zavřené dveře	
Tažné zařízení / 1D3	28 700,--
- elektricky ovládaná kulová hlavice, ovládání tlačítkem v zavazadlovém prostoru	
- stabilizace přívěsu pomocí systému ESC	
- integrovaná elektrická zásuvka s otočným systémem	
Vnější zpětná zrcátka elektricky sklopná / 6XL	5 800,--
- vyhřívaná, el. nastavitelná	
- naklopení zrcátka spolujezdce při zpátečce	
- automaticky zaclonitelná	
- s pamětí	
Vyhřívání předních a zadních vnějších / 4A4	11 600,--
sedadel	
- pouze v kombinaci s komfortní 4zónovou klimatizací (9AE)	
Zatmavená skla (Privacy) / QL5	13 100,--
- zatmavená postranní skla od B sloupku dál	
- zatmavené zadní sklo	
Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:	3 455 900,--

Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:	3 455 900,--
21% DPH:	599 784,--
Konečná cena vozidla bez DPH:	2 856 116,--

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Vezměte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

Sériová výbava vozu Audi SQ7 TDI 320 kW quattro:

- 48V soustava
- Adaptivní pneumatický podvozek Sport
- Alarm vč. kontroly vnitřního prostoru
- Asistent rozpoznání dopravních značek
- Audi connect
- Audi drive select efficiency
- Audi Hold assist
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense front
- Audi virtual cockpit
- Bez kožené výbavy
- Bezpečnostní šrouby kol s indikací
- Bezrámové automaticky zatmavitelné
- Boční a zadní okna z termoizolačního
- Boční airbagy vpředu a hlavové airbagy
- Čalounění stropu z černé tkaniny
- Čelní airbag řidiče a spolujezdce
- Čelní sklo z vrstveného termoizolačního
- Dělicí síť výsuvná mezi zavazadlovým
- Digitální příjem rádia
- Elektricky ovládané dveře zavazadlového
- Elektromechanické servořízení
- Klíč s dálkovým ovládním a funkcí
- Klimatizace 2zónová automatická
- Koberečky vpředu a vzadu
- Kontrola nezapnutých bezpečnostních pásů
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Kryt hrany zavazadlového prostoru z
- Kryty vnějších zpětných zrcátek v
- Lékárnička a výstražný trojúhelník
- Manuálně nastavitelný sloupek řízení
- MMI navigace plus s MMI touch response
- Nádrž na AdBlue® o objemu 24 litrů
- Nástupní hliníkové osvětlené prahové
- Nekuřácké provedení
- Ostřikovače světlometů
- Ovládací prvky v hliníkové / černé
- Označení modelu, výkonu a technologie
- Paket lesklé optiky
- Palivová nádrž o objemu 85 litrů
- Parkovací kamera - zadní
- Parkovací senzory vpředu a vzadu
- Pedály a opěrka pro nohu z ušlechtilé
- Plné lakování
- Pohon všech kol quattro se samosvorným
- Prodloužená záruka výrobce 4 roky
- Provozní návod
- Roleta zavazadlového prostoru
- Sedadla sportovní vpředu
- Sluneční clony
- Start-stop systém
- Střešní ližiny - eloxovaný hliník
- Střešní spoiler vč. brzdového světla
- Světlomety Matrix LED
- Tempomat včetně omezovače rychlosti
- Uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top
- Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro
- Upozornění na opuštění jízdního pruhu

Obrázky

