

## Specifikace vozu

Jméno:	<b>TOP CENTRUM car s.r.o.</b>		
Sídlo:	Strážovská 958, 69701 Kyjov 1		
IČO:	25331639	Info email:	topcentrumcar@topcentrumcar.cz
DIČ:	CZ25331639	Tel:	+420 518 309 111
Zapsaný v OR:	C 26573 vedená u Krajského soudu v Brně		
Bankovní spojení:	Komerční banka 1879930237/100		
IBAN:	CZ520100000001879930237 BIC/SWIFT: KOMBCZPPXX		
Zástupce:			

Tovární značka:	<b>Audi</b>		
Model:	<b>SQ8 TDI 320 kW quattro</b>		4MNSU221
Objem motoru:	3956 ccm	Barva vozu:	Šedá Daytona
Výkon kW/k:	320/435	Barva potahů:	Černá/šedá nit
Převodovka:	8TT-Automatická převodovka-	Kód barvy:	6Y6Y / EI
Číslo karoserie:	WAUZZZF13MD006999	Číslo komise:	0135232

Palivo: Diesel (Mild hybrid)  
Hodnota CO2 s podporou el. – kombinovaná (NEDC): 205 g/km  
Spotřeba paliva s podporou el. - kombinovaná (NEDC): 7.8 l/100km

Poznámky:

**Cena vozidla ze sériové produkce výroby v CZK včetně 21% DPH:**

<b>Základní cena vozidla</b>	<b>2 773 900,--</b>
<b>Barva vozidla / obj. kód: Šedá Daytona / 6Y6Y</b>	<b>36 500,--</b>
<b>Zvláštní výbava / obj. kód:</b>	
<b>22" kovaná kola - 5paprskový dvojitý V / 42N</b>	<b>42 000,--</b>
design (S design)	
- grafitově šedá	
- leštěná	
- velikost 10 J x 22	
- pneumatiky 285/40 R22	
<b>3místné provedení zadních sedadel plus / 3NS</b>	<b>6 400,--</b>
- zadní opěradla sklopná v poměru 40: 20: 40 nebo úplně sklopná (plochá podlaha)	
- včetně manuálního nastavení sklonu opěradla v poměru 40: 20: 40	
- sedadlo může být v podélné poloze posunuto v rozmezí 100 mm v poměru 60: 40	
<b>Akcční paket Technology / WTI PXC</b>	<b>131 600,--</b>
- Asistenční paket Tour (adaptivní tempomat, asistent odbočování a vyhýbání, asistent pro udržování vozu v jízdních pruzích)	
- HD Matrix LED světlomety	
- LED zadní světla s dynamickými LED směrovými světly	
- Řízení všech kol	
- Servomechanické dovírání dveří	
<b>Ambientní a konturní osvětlení interiéru / QQ2</b>	<b>7 300,--</b>
- nad rámec Ambientního jednobarevného osvětlení interiéru	
- Šest předdefinovaných barevných profilů a možnost nadefinování interaktivního a individuálního profilu. Interaktivní profil je řízen pomocí jednotlivých módů Audi drive select. U individuálního barevného profilu je možnost výběru z 30 barev a barvy mohou být nastaveny samostatně pro jednotlivé části ambientního a konturního osvětlení.	
- konturní osvětlení dveří vpředu a vzadu, barevně přizpůsobené	
- ambientní osvětlení vsadek dveří vpředu a vzadu, barevně přizpůsobené	
- ambientní osvětlení středové konzole vpředu, barevně přizpůsobené	
- konturní osvětlení středové konzole vpředu, barevně přizpůsobené	
- konturní osvětlení včetně osvětlení loga quattro na přístrojové desce na straně spolujezdce, barevně přizpůsobené	
- ambientní osvětlení přístrojové desky, barevně přizpůsobené	
<b>Asistenční paket 1 / PCH</b>	<b>17 400,--</b>

- Paket zahrnuje asistenční systémy pro dopravu ve městě a pro jízdu na komunikacích s více jízdními pruhy. Obsahuje následující asistenční systémy:
- Asistent hlídání mrtvého úhlu
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči monitorovat mrtvý úhel a provoz za vozidlem. V zadní části vozidla jsou instalovány 2 dodatečné senzory monitorující vozidla, která se přibližují ze zadu z boku nebo jedou vedle vozidla, a měří vzdálenost mezi vozidly a rozdíl v rychlosti. V případě, že je situace vyhodnocena jako kritická, je řidič upozorněn pomocí LED světla na příslušném vnějším zpětném zrcátku. Pokud řidič v kritické situaci použije směrové světlo, tak LED světlo několikrát varovně zabliká. V kombinaci s upozorněním na opuštění jízdního pruhu dojde v kritické situaci k drobné korekci řízení. V rámci systémových limitů může asistent řidiče také upozornit na nebezpečné předměty při otáčení.
- Asistent varování při vystupování z vozu
- Asistent varuje pasažéry vozidla při vystupování z vozu, pokud vozidlo stojí a hrozí kolize s příjezdějším dopravním prostředkem ze zadu. V rámci systémových limitů využívá asistent radarové senzory v zadní a bočních částech vozu. Při detekci blížícího se objektu, se kterým hrozí střet, a současném zatáhnutí za otevírací páčku dveří se nejprve rozsvítí varovné světlo v liště dveří a na příslušném zpětném zrcátku, současně dojde ke krátké prodlevě před otevřením dveří.
- Asistent výjezdu z parkovacího místa
- V rámci systémových limitů využívá zadní a boční radarové senzory, aby zabránil hrozící kolizi z projíždějším objektem při výjezdu z parkovacího místa. Systém je funkční při couvání do rychlosti 10 km/h. V případě hrozící srážky systém varuje řidiče vizuálně, akusticky a případně výstražným přibrzděním, pokud je situace obzvláště kritická.
- Audi pre sense rear
- Využívá informace ze zadních radarových senzorů a v rámci systémových limitů detekuje riziko hrozícího střetu s vozidlem příjezdějším ze zadu. V případě hrozící srážky jsou aktivována bezpečnostní opatření za účelem ochrany pasažérů vozidla jako napnutí bezpečnostní pásů vpředu, pokud je objednána výbava "Boční airbagy vzadu a napnutí bezpečnostních pásů"(4X9) dojde k napnutí bezpečnostních pásů i u zadních vnějších sedadel, upravení nastavení sedadel vpředu, zavření oken a panoramatické střechy (pokud je objednána) a jsou aktivována výstražná světla, aby varovala ostatní účastníky provozu. Zároveň zvyšuje komfort při používání bezpečnostního pásu.

#### **Asistenční paket Tour / \$CC PCC**

**0,--**

- Asistenční paket Tour obsahuje následující asistenční systémy, které zvyšují komfort a bezpečnost především při dlouhých cestách mimo město:
- Asistent rozpoznávání značek
- Adaptivní tempomat
- V rámci systémových limitů podporuje adaptivní tempomat řidiče regulováním nastavené rychlosti a vzdálenosti od vpředu jedoucího vozidla. Pokud systém detekuje vozidlo, může v závislosti na situaci a v rámci systémových limitů brzdít nebo akcelerovat. Systém také obsahuje funkci "Stop & Go", díky které může systém vozidlo v dopravní koloně automaticky zastavit nebo znovu uvést do pohybu v závislosti na délce časového úseku, ve kterém bylo vozidlo v klidu. Systém je funkční v rozmezí od 0 do 250 km/h. Pro svou funkci systém využívá radarový senzor, který je namontován v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro kontinuální monitorování okolních vozidel.
- Omezovač rychlosti
- V rámci systémových limitů pomáhá udržovat rychlost vozidla do předem manuálně nastavené maximální rychlosti. Tento limit může být dočasně překonán důrazným sešlápnutím plynového pedálu (kick-down). Systém je funkční od cca 30 km/h.
- Asistent efektivity
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči zvolit takový styl jízdy, který podporuje úsporu paliva. Systém využívá navigační data pro informace o poloměru zatáček, vjezdech do měst a rychlostních limitech. Systém je také podporován asistentem rozpoznávání dopravních značek. Asistent efektivity také řídí tah motoru a fáze plachtění, čímž podporuje snížení spotřeby paliva. Informace o efektivní jízdě jsou poskytovány prostřednictvím informačního systému řidiče nebo vibracemi do plynového pedálu.
- Aktivní jízdni asistent
- Kombinuje funkce adaptivního tempomatu a aktivního upozornění na opuštění jízdního pruhu. Systém pomáhá řidiči akcelerovat, brzdít, udržovat rychlost a odstup a zůstat v jízdním pruhu. Tím zvyšuje jízdni komfort hlavně na dlouhých cestách. V rámci systémových limitů detekuje systém jízdni pruhy, silniční stavby a vozidla v přilehlých jízdniích pruzích. Na základě těchto informací vytváří systém virtuální cestu, ve které pak vede vozidlo. Systém udržuje vozidlo uvnitř jízdniího pruhu pomocí drobných korekcí řízení. Zároveň udržuje konstantní nastavenou rychlost a kontroluje odstup od vpředu jedoucích vozidel. Systém je funkční v rozmezí od cca 0 do 250 km/h. Pro své funkce využívá radarový senzor v přední části vozu, přední kameru a ultrazvukové senzory pro permanentní monitorování okolí vozidla.
- Asistent nouzového zastavení
- V rámci systémových limitů vůz rozpozná neaktivitu řidiče, v takových případech ho vizuálně, akusticky a hapticky varuje. Pokud nedojde k žádné reakci, ujme se vůz řízení a automaticky vozidlo ve vlastním pruhu zastaví a zároveň se aktivují preventivní ochranná opatření.
- Asistent vyhýbání
- V rámci systémových limitů pomáhá řidiči s vyhýbacím manévrem. K tomu využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Při detekování překážky v jízdniím směru je řidič na hrozící střet upozorněn výstražným signálem, pokud řidič začne provádět vyhýbací manévr, tak jej asistenční systém podpoří okamžitým automatickým brzděním a mírnou korekcí řízení. Systém je funkční v rychlostech od cca 30 do 150 km/h a vyžaduje, aby řidič aktivně řídil během celého manévru.
- Asistent odbočení
- V rámci systémových limitů asistent odbočení při rozjíždění nebo nízkých rychlostech do cca 10 km/h předchází hrozící srážce s příjezdějším vozidlem při odbočování vlevo. Jakmile řidič použije směrové světlo, asistent odbočení monitoruje opačný pruh. K tomu systém využívá data z radarového senzoru a přední kamery. Systém

předchází srážce pomocí aktivního brzdného zásahu, díky kterému zůstane vůz ve svém pruhu. Řidič je o brzdném zásahu informován v informačním systému řidiče.	
<b>Audi phone box / 9ZE</b>	<b>14 500,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- univerzální přihrádka (170 x 87 mm) zabudovaná ve středové konzoli pro následující funkce:</li> <li>- dobíjení mobilního telefonu přes USB slot, nebo indukční dobíjení (Qi-standard)</li> <li>- napojení mobilního telefonu na vnější anténu vozu</li> <li>- zlepšený příjem signálu a nižší SAR záření ve voze</li> <li>- handsfree volání přes reproduktory a mikrofon zabudovaný ve stropnici</li> <li>- funkce autotelefonu skrze slot pro SIM kartu, rSAP spojení s mobilním telefonem</li> <li>- podpora LTE</li> <li>- možnost napojení dvou mobilních telefonů</li> <li>- upozornění na zapomenutý telefon v přihrádce a aktuální stav nabití</li> </ul>	
<b>Bang &amp; Olufsen Premium Sound System s 3D / 9VS</b>	<b>33 300,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ozvučením</li> <li>- 17 reproduktorů včetně 3D ozvučení, centrálního reproduktoru a subwooferu</li> <li>- 16kanálový zesilovač o výkonu 730W</li> <li>- prostorový zvuk Fraunhofer Symphoria pro přední sedadla s efektem koncertního sálu</li> </ul>	
<b>Brzdové třmeny červeně lakované / PC2</b>	<b>11 600,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- logo "S" vpředu</li> </ul>	
<b>Dekorace z karbonu Vector / 7TS</b>	<b>11 600,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- na přístrojové desce, vsadkách dveří a středové konzoli</li> </ul>	
<b>Dvojitá akustická skla / VW0</b>	<b>14 500,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- dvě fólií spojené vrstvy skel v postranní a zadní části vozu (bez čelního skla)</li> <li>- zlepšené odhlučnění interiéru a zvýšená ochrana proti násilnému vniknutí</li> <li>- uvnitř vozu může docházet ke zhoršení mobilního signálu pro zařízení nepřipojená na Audi phone box</li> </ul>	
<b>Klimatizace 4zónová automatická / 9AE</b>	<b>23 200,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>nad rámeček výbavy 9AD:</li> <li>- nastavení teploty a proudění vzduchu pro zadní vnější sedadla</li> <li>- výdechy klimatizace na B sloupku</li> <li>- oddělené ovládání klimatizace pro pasažéry na zadních sedadlech</li> <li>- automatické proudění vzduchu podle kvality okolního vzduchu a intenzity slunečního záření</li> <li>- prachový, alergenový a pachový filtr</li> <li>- využití zbytkového tepla</li> <li>- možnost nastavení podle zvolených profilů</li> </ul>	
<b>Komfortní klíč s funkcí Safelock / PG3</b>	<b>28 700,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- bezklíčové spuštění a vypnutí motoru tlačítkem start / stop na středovém panelu</li> <li>- otevření zavazadlového prostoru tlačítkem nebo bezdotykově pohybem nohy</li> <li>- zamčení/odemčení vozidla zvenčí přes dotykový senzor na klikách dveří bez aktivního použití klíče (pouze pokud je klíč v dostatečné blízkosti vozidla), nebo klíčem</li> <li>- elektrická roleta zavazadlového prostoru (PKC)</li> <li>- funkce Safelock brání otevření vozidla zevnitř v případě, že je vozidlo uzamčeno pomocí klíče</li> </ul>	
<b>Komfortní středová loketní opěrka vpředu / 6E6</b>	<b>5 500,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- výškově a podélně nastavitelná</li> <li>- úložný prostor pod středovou loketní opěrkou</li> </ul>	
<b>LTE příjem pro Audi phone box / GB1</b>	<b>0,--</b>
<b>Multifunkční sportovní zploštělý volant / 2PF</b>	<b>3 400,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- 3ramenný design</li> <li>- kožený</li> <li>- perforovaná pravá a levá část</li> <li>- dole zploštělý</li> <li>- s pádly řazení</li> <li>- logo "S"</li> <li>- barva kůže dle zvolené interiérové kombinace</li> </ul>	
<b>Náhradní dojezdové kolo / 1G1</b>	<b>7 300,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- s kompresorem, umístěné v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy, maximální rychlost 80 km/h</li> </ul>	
<b>Nezávislé topení/ventilace s dálkovým / PK6</b>	<b>48 400,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>ovládáním</li> <li>- Nezávislé topení zahřívá interiér a odmrazuje okna bez nutnosti zapnutí motoru. Nezávislá ventilace vhání čerstvý vzduch do interiéru vozidla, a tím ho i ochlazuje. Obě funkce mohou být aktivovány použitím časovače v MMI systému nebo dálkového ovládání. Inteligentní kontrolní funkce s časovačem a možností naprogramování doby odjezdu vypočítává energeticky a časově nejefektivnější dobu zahřátí interiéru.</li> <li>- Nezávislé topení obsahuje dvě možnosti nastavení, a to "odmrazování" (pouze odmrazení oken), nebo "zahřátí" (zahřátí interiéru).</li> <li>- Ve spojení s výbavou Audi connect nouzové volání &amp; servis včetně Audi connect vzdáleného ovládání vozu je možné nezávislé topení ovládat pomocí smartphonu prostřednictvím aplikace myAudi.</li> </ul>	
<b>Paket parkovacích asistenčních systémů / PCV</b>	<b>27 400,--</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>včetně parkovacího asistenta plus</li> <li>- Paket obsahuje asistenční systémy, které mohou usnadnit parkování a manévrování.</li> <li>- Pouze ve spojení s vnějšími zpětnými zrcátky s paměťovou funkcí (6XF/6XL).</li> <li>- Obsahuje následující asistenční systémy:</li> <li>- Parkovací asistent plus</li> <li>- Parkovací asistent umožňuje parkování do a z parkovacích míst. Vozidlo převezme kontrolu nad řízením, akcelerací, brzděním a vypnutím motoru. Parkovací asistent může být aktivován tlačítkem "P" na středové konzoli. Řidič musí tlačítko "P" držet stisknuté a přitom neustále sledovat proces parkování. Parkovací asistent plus</li> </ul>	

automaticky v rámci mezí systému brzdí v případě detekování překážky. Systém umožňuje parkování do podélných nebo příčných parkovacích míst a zároveň umožňuje vyparkování z podélných parkovacích míst. Okolí vozidla je neustále sledováno pomocí 12 ultrazvukových senzorů a inteligentnímu zpracování obrazu z parkovacích kamer.

- Parkovací kamery snímající okolí vozu
- Systém 4 širokouhlých kamer vytvářejících obrazu a jeho bezprostředního okolí se zobrazením různých pohledů pro ještě pohodlnější manévrování s vozidlem.
- Lze aktivovat automaticky zařazením zpátečky, tlačítkem na středové konzoli nebo tlačítkem na horním displeji za předpokladu, že je aktivován ukazatel vzdálenosti. Jednotlivé pohledy je možné ovládat pomocí horního displeje MMI:
- Pohled na virtuální vozidlo a jeho okolí, který může být různě otáčen a přibližován pomocí dotykového displeje.
- Pohled z ptáčích perspektivy, obraz ze všech 4 kamer je sloučen do jednoho virtuálního pohledu shora. Obraz může být plynule upravován posouváním, což umožňuje přesnější manévrování a umístění vozidla.
- Pohled na zadní nebo přední kola, který umožňuje lepší výhled na obrubník při manévrování s vozidlem.
- Pohled pouze ze zadní s vodícími prvky pro parkování nebo připojení přívěsu.
- Pohled pouze z přední kamery pro lepší výhled na překážky před vozidlem
- Panoramatický pohled na přední nebo zadní část vozu. Téměř 180° pohled pro lepší výjezd z úzkých parkovacích míst, vjezdů a dalších.

<b>Paket podvozku advanced v kombinaci s / \$N5 PHZ</b>	<b>140 400,--</b>
paketem Technology V paketu jsou obsaženy následující prvky: Elektromechanická aktivní stabilizace nákladu karoserie	
- snižuje naklání karoserie při zatáčení	
- zvýšená jízdní dynamika díky aktivnímu rozdělování momentů mezi přední a zadní nápravou Sportovní diferenciál quattro	
- stálý pohon všech kol se samosvorným středovým diferenciálem a sportovním diferenciálem na zadní nápravě Dynamické řízení všech kol	
- řízení přední i zadní nápravy	
- při nižších rychlostech dochází k protichodnému natáčení zadní nápravy proti přední a dochází ke zkrácení průměru otáčení	
- při vyšších rychlostech dochází k souhlasnému natáčení obou náprav a zvýšení jízdní dynamiky	
<b>Sada náradí a zvedák / 1S1</b>	<b>0,--</b>
<b>Střešní ližiny - eloxovaný hliník / 3S1</b>	<b>11 600,--</b>
- včetně střešních nosičů	
- nutné pro následné objednání střešních boxů, nosičů atd. přes Audi originální příslušenství	
- nelze s paketem černé optiky (PAH) nebo s kryty vnějších zpětných zrcátek v černé barvě (6FJ)	
<b>Tažné zařízení / 1D3</b>	<b>31 600,--</b>
- elektricky ovládané rameno s kulovou hlavici, ovládání tlačítkem v zavazadlovém prostoru	
- stabilizace přívěsu pomocí elektronického řízení stabilizace (ESC)	
- integrovaná otočná zásuvka umožňuje nepřetržitý provoz elektrického zařízení v přívěsu	
<b>Zatmavená skla / QL5</b>	<b>13 100,--</b>
- zatmavená postranní skla mezi B a C sloupkem	
- zatmavené zadní sklo	

**Cena vozidla a výbavy včetně 21% DPH:** **3 441 200,--**

---

<b>Konečná cena vozidla včetně 21% DPH:</b>	<b>3 441 200,--</b>
21% DPH:	597 233,--
Konečná cena vozidla bez DPH:	2 843 967,--

Zvolená příplatková výbava nahrazuje sériovou výbavu stejného charakteru, i když to není u jednotlivých položek uvedeno.

Vezměte prosím na vědomí, že hodnoty spotřeby paliva a exhalace emisí ve výfukových plynech uvedené v dokumentaci k vozidlu jsou platné pro konkrétní vozidlo v konfiguraci, jak bylo dodáno výrobcem. Jakákoliv dodatečná montáž příslušenství (včetně doplňkové výbavy na základě dodatečné objednávky zákazníka) do/na vozidlo může tyto hodnoty ovlivnit. Vzhledem k přechodu na nový měřicí cyklus WLTP mohou být hodnoty spotřeby a emisí v dříve vydaných propagačních materiálech k vozidlu uvedeny rozdílně.

## Sériová výbava vozu Audi SQ8 TDI 320 kW quattro:

- 18" brzdy vzadu s brzdovými
- 48V elektrický systém a aktivní chlazení
- Adaptivní sportovní pneumatický podvozek
- Airbagy
- Akustický parkovací asistent vpředu a
- Alarm vč. kontroly vnitřního prostoru
- Asistent dálkových světel
- Audi connect navigace & infotainment
- Audi connect nouzové volání & servis
- Audi drive select s režimem efficiency
- Audi music interface
- Audi pre sense basic
- Audi pre sense front
- Audi smartphone interface
- Audi virtual cockpit
- Bez kožené výbavy
- Bezpečnostní šrouby kol s indikací
- Bezrámové vnitřní zpětné zrcátko
- Čalounění stropu z černé tkaniny
- Čelní sklo z vrstveného termoizolačního
- ČR
- Deaktivace airbagu spolujezdce
- Dělicí síť výsuvná mezi zavazadlovým
- Digitální příjem rádia
- Elektricky nastavitelná bederní opěrka
- Elektricky ovládané víko zavazadlového
- Elektromechanické servořízení
- Koberečky vpředu a vzadu
- Kontrola tlaku v pneumatikách
- Kryty vnějších zpětných zrcátek v
- LED zadní světla se statickými LED
- Lékárnička a výstražný trojúhelník
- Mild-hybrid technologie (MHEV)
- MMI navigace plus s MMI touch response
- Nádrž na AdBlue 24l
- Nástupní osvětlené hliníkové prahové
- Nekuřácké provedení
- Objem palivové nádrže 85l
- Ochrana hrany zavazadlového prostoru z
- Ostřikovače světlometů
- Ovládací prvky v lesklé černé barvě s
- Označení modelu a technologie
- Paket lesklé optiky
- Parkovací kamera - zadní
- Pedály a opěrka pro nohu z ušlechtilé
- Pohon všech kol quattro se samosvorným
- Prodloužená záruka výrobce 4 roky
- Progresivní řízení
- Provozní návod
- Přední sedadla elektricky nastavitelná
- Rám masky chladiče Singleframe v matně
- S exteriér (plné lakování)
- Sedadla sportovní vpředu v kombinaci
- Sluneční clony
- Světlometry LED vpředu
- Tempomat včetně omezovače rychlosti
- Uchycení dětské sedačky ISOFIX a Top
- Uchycení dětské sedačky ISOFIX pro
- Upozornění na opuštění jízdního pruhu
- Vnější zpětná zrcátka zaclonitelná
- Vyhřívání předních sedadel

## Obrázky

